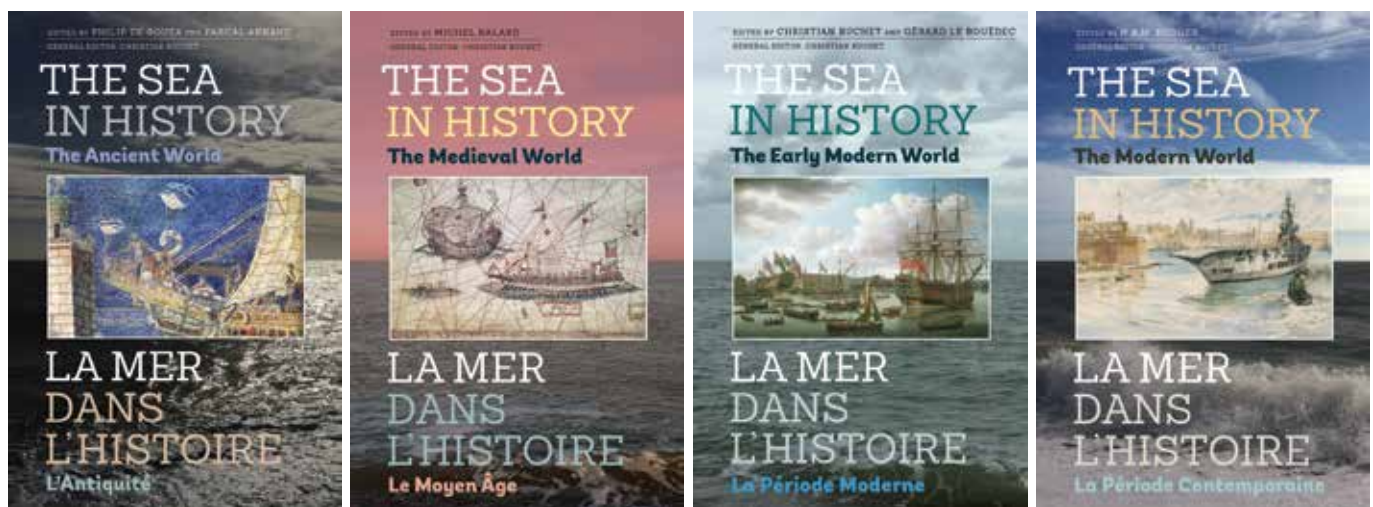


# BOYDELL & BREWER

## THE SEA IN HISTORY

A UNIQUE, DEFINITIVE EXPLORATION OF THE  
ROLE OF THE SEA THROUGHOUT HUMAN HISTORY

4 volumes • Individual volumes available separately



## LA MER DANS L'HISTOIRE

UNE ÉTUDE UNIQUE ET DÉCISIVE DU RÔLE  
DE LA MER À TRAVERS L'HISTOIRE HUMAINE

4 volumes • acquisition séparée possible

### **Published with Océanides**

Founded in March 2012, Océanides is a five-year, international research project which aims to provide scientific evidence of the key role seas and oceans have played in human evolution, culture and history.

Its primary objective is to provide the most global overview of maritime history to date, spanning five millennia and five continents. It aims to give policy makers the necessary tools with which to understand the close connection between humans and the sea, to appreciate the evidence of its crucial role in our future and to improve worldwide maritime policy.

For more information please see [www.oceanides-association.org](http://www.oceanides-association.org),  
[@ProjetOceanides](https://www.facebook.com/AssociationOceanides), Facebook: Association Oceanides

### **Publication en collaboration avec Océanides**

Créé en 2012, le projet Océanides est un programme international de recherche de cinq ans dont le but est d'apporter la preuve scientifique du rôle majeur que jouent les mers et les océans dans l'évolution des hommes, dans leur culture et leur histoire.

Son objectif premier est de fournir une vue globale de l'histoire maritime à date, balayant cinq millénaires et cinq continents. Il donnera ainsi aux décideurs politiques les outils nécessaires à la compréhension des interactions entre les hommes et la mer pour comprendre leur rôle crucial dans l'avenir et améliorer la politique maritime mondiale.

Pour plus d'informations, [www.oceanides-association.org](http://www.oceanides-association.org),  
[@ProjetOceanides](https://www.facebook.com/AssociationOceanides), Facebook: Association Oceanides



# THE SEA IN HISTORY – THE COMPLETE SET

General Editor: CHRISTIAN BUCHET


*Around 250 leading historians consider a wide range of subjects, providing a concise overview of virtually every aspect of maritime history.*

How important has the sea been in the development of human history? Very important indeed is the conclusion of this ground-breaking four volume work. The books bring together the world's leading maritime historians, who address the question of what difference the sea made in relation to around 250 situations ranging from the earliest times to the present. They consider, across the entire world, subjects related to human migration; trade; economic development; warfare; the building of political units including states and empires; the dissemination of ideas, culture and religion; and much more, showing how the sea was crucial to all these

aspects of human development. Specific maritime subjects covered include shipbuilding, navigation, the exploitation of maritime resources, the social background of sailors and maritime communities, piracy, the financing and organisation of maritime endeavour, and many other subjects. Overall, the books represent an immense resource for all historians, providing concise overviews of virtually every subject in maritime history.

CHRISTIAN BUCHET is Professor of Maritime History, Catholic University of Paris, Scientific Director of Océanides and a member of l'Académie de marine.



£450/\$780 February 2017, 978 1 78327 156 6  BOYDELL PRESS

## LA MER DANS L'HISTOIRE – COLLECTION COMPLÈTE

Directeur scientifique: CHRISTIAN BUCHET

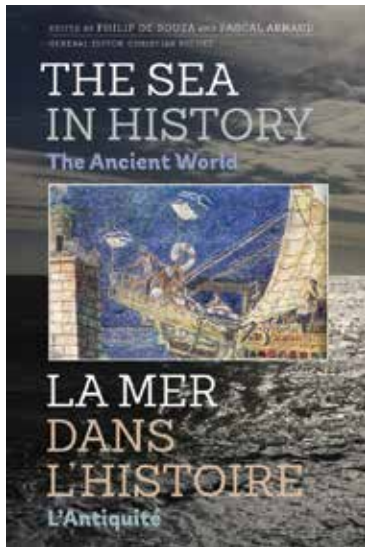
*Quelque 250 historiens de renom étudient un large éventail de sujets, donnant ainsi un aperçu concis de tous les aspects de l'histoire maritime.*

Quelle est l'importance de la mer dans le développement de l'histoire humaine ? D'une importance majeure selon la conclusion de cet important travail en quatre volumes. Les ouvrages réunissent les historiens maritimes les plus reconnus au monde. Ceux-ci se penchent sur la question de savoir quelle différence fait la mer. 260 situations allant des temps les plus reculés à l'époque actuelle sont scrutées. Les chercheurs étudient les sujets liés aux migrations humaines, au commerce, au développement économique, à la guerre, ou encore à la construction d'entités politiques, y compris les empires, à la diffusion des idées, de la culture et de la religion et ce sur tous les continents. Bien plus, ils montrent combien la mer est

cruciale dans tous ces aspects du développement humain. Les sujets maritimes spécifiques abordés couvrent aussi bien la construction navale, la navigation, l'exploitation des ressources maritimes, l'environnement social des navigateurs et des communautés maritimes que la piraterie, le financement et l'organisation des entreprises maritimes, et bien d'autres sujets encore. Au final, ces ouvrages représentent une source de savoirs immense pour tous les historiens, leur donnant des aperçus concis de la plupart des sujets liés à l'histoire maritime.

CHRISTIAN BUCHET, de l'Académie de Marine, est professeur, titulaire de la chaire d'histoire maritime à l'Institut Catholique de Paris.





## THE SEA IN HISTORY – THE ANCIENT WORLD

Edited by PHILIP DE SOUZA & PASCAL ARNAUD

General Editor: CHRISTIAN BUCHET

*The Sea in History – The Ancient World* ranges widely in its coverage, beginning with pre-historical maritime activity and going on to cover not only the classical Greek and Roman Mediterranean and Near Eastern worlds but also Africa, Asia and the Americas. Fascinating subjects covered include the migration of the Taíno people in the pre-historic Caribbean, the Athenian maritime empire at its height, the port of Alexandria in classical times, and ships, sailors and kingdoms in ancient Southeast Asia. 25 of the contributions are in English; 18 are in French.

PHILIP DE SOUZA is Associate Professor of Classics at University College Dublin. PASCAL ARNAUD is Professor of the History of the Roman World at the University of Lyon II, Senior Fellow at Institut Universitaire de France and co-director of the ERC-funded Grant Portus-Limen.

£125/\$220, 02/2017, 978 1 78327 157 3, Library e-book 978 1 78204 908 1, 48 b/w illus., 744pp, 23.4 x 15.6, HB

 BOYDELL PRESS

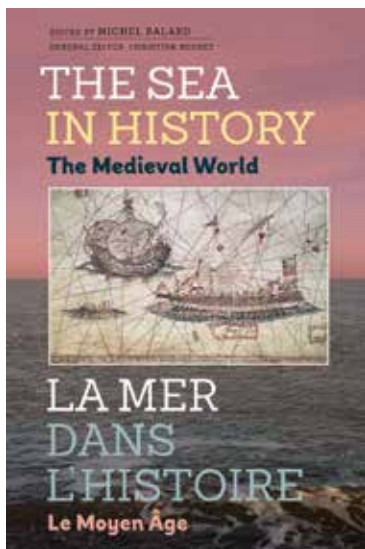
## LA MER DANS L'HISTOIRE – L'ANTIQUITÉ

Directeurs de publication: PHILIP DE SOUZA et PASCAL ARNAUD

Directeur scientifique: CHRISTIAN BUCHET

*La Mer dans l'Histoire – Les temps anciens* couvrent une période particulièrement longue, allant de l'activité maritime à la Préhistoire jusqu'à l'époque classique grecque et la Méditerranée romaine, mais s'intéressant également à l'Afrique, l'Asie ou encore aux Amériques. Parmi les sujets fascinants abordés dans ce volume, on peut citer la migration du peuple Taïno dans les Caraïbes précolombiennes, l'empire maritime athénien à son apogée, le port d'Alexandrie à l'époque classique ou encore les navires, les marins et les royaumes anciens de l'Asie du Sud-est. 25 contributions sont en anglais, 18 en français.

PHILIP DE SOUZA est professeur associé à University College Dublin. PASCAL ARNAUD est professeur de l'histoire du monde romain à l'Université Lyon II.



## THE SEA IN HISTORY – THE MEDIEVAL WORLD

Edited by MICHEL BALARD, General Editor: CHRISTIAN BUCHET

*The Sea in History – The Medieval World* covers the period from the end of the Roman Empire in the West up to around the year 1500. It demonstrates that for many peoples and states in this period the sea was central to their existence – the Vikings, the Hanse, Venice, Genoa, the Normans – and it shows also how important the sea was for states which are not normally thought of as maritime powers, such as Byzantium, the Crusader states and the Mongol Empire. The book is global in its coverage, including material on East and Southeast Asia, Latin America and the Caribbean and Africa, with particularly interesting material on China's extensive voyages of exploration in the fifteenth century, the role of the Vikings in the early formation of Russia, and on the building of ships, appropriate to local conditions, in different parts of the world. 40 of the contributions are in English; 34 are in French.

MICHEL BALARD is Emeritus Professor at the University Paris 1 - Panthéon Sorbonne.

£125/\$220, 02/2017, 978 1 78327 159 7, Library e-book 978 1 78204 910 4, 64 b/w illus., 1088pp, 23.4 x 15.6, HB

 BOYDELL PRESS

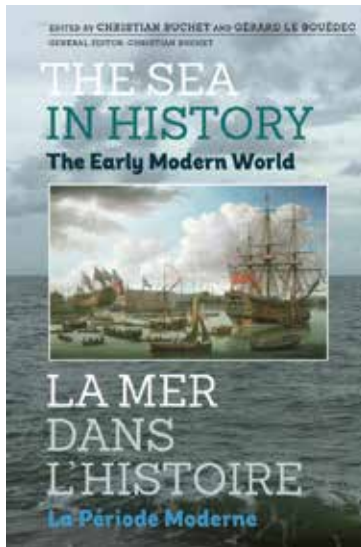
## LA MER DANS L'HISTOIRE – LE MOYEN AGE

Directeur de la publication: MICHEL BALARD, Directeur scientifique: CHRISTIAN BUCHET

*La Mer dans l'Histoire – Le monde médiéval* couvre la période de la fin de l'empire romain d'Occident à l'année 1500 environ. Ce volume démontre que, pour de nombreux peuples et États, au cours de cette période, la mer a été l'élément central de leur existence qu'il s'agisse des Vikings, de la Hanse, de Venise, Gênes, ou des Normands. Il montre également combien la mer a été importante pour des États qui n'étaient pas considérés comme des puissances maritimes, comme l'empire byzantin, les États croisés ou l'empire Mongol. L'ouvrage couvre le monde entier, y compris l'Asie de l'Est et du Sud-Est, l'Amérique latine et caraïbe ainsi que l'Afrique, avec des contributions particulièrement intéressantes sur les voyages lointains de la Chine au XV<sup>e</sup> siècle, le rôle des Vikings dans la constitution de la Russie ou sur la construction des navires selon les méthodes locales dans différentes parties du monde. 40 contributions sont en anglais. 34 en français.

MICHEL BALARD est professeur émérite d'histoire médiévale à l'Université Paris 1 – Panthéon Sorbonne.

**eBook editions are available and may be ordered from all the main eBook aggregators – just ask your library.**



## THE SEA IN HISTORY – THE EARLY MODERN WORLD

Edited by CHRISTIAN BUCHET & GÉRARD LE BOUËDEC  
General Editor: CHRISTIAN BUCHET

*The Sea in History – The Early Modern World* examines the period from around the end of the fifteenth century up to the conclusion of the Napoleonic Wars in 1815. It covers the establishment and growth of 'the Atlantic World', but also considers maritime developments in the Indian Ocean, Southeast and East Asia and Africa, and highlights the continuing importance of the North Sea and the Baltic. A very wide range of maritime subjects are explored including trade, which went through a huge global expansion in this period; fishing; shipping, shipbuilding, navigation and ports; the role of the sea in the dissemination of religious ideas; the nature of life for sailors in different places and periods; and the impact of trade in particularly important commodities, including wine, slaves, sugar and tobacco. 33 of the contributions are in English; 42 are in French.

CHRISTIAN BUCHET is Professor of Maritime History, Catholic University of Paris, Scientific Director of Océanides and a member of l'Académie de marine. GÉRARD LE BOUËDEC is Emeritus Professor of the University of South Brittany.

£125/\$220, 02/2017, 978 1 78327 158 0, Library e-book 978 1 78204 909 8, 22 b/w illus.; 1072pp, 23.4 x 15.6, HB

 BOYDELL PRESS

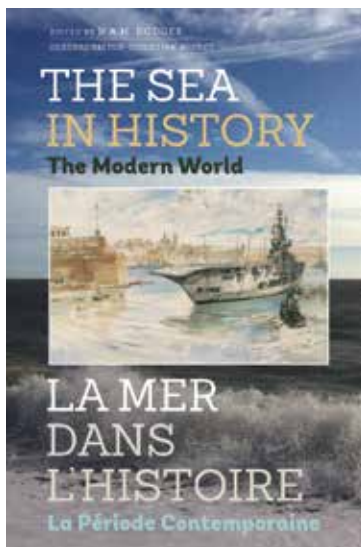
## LA MER DANS L'HISTOIRE – L'ÉPOQUE MODERNE

Directeurs de la publication: CHRISTIAN BUCHET et GÉRARD LE BOUËDEC

Directeur scientifique: CHRISTIAN BUCHET

*La Mer dans l'Histoire – L'époque moderne* examine la période allant de la fin du XV<sup>e</sup> siècle environ à la conclusion des guerres napoléoniennes en 1815. Elle couvre l'établissement et la croissance du « monde atlantique », mais prend également en considération les développements maritimes de l'océan indien, de l'Asie de l'Est et du Sud-est et de l'Afrique. Elle souligne aussi l'importance permanente de la mer du Nord et de la Baltique. Une grande variété de sujets maritimes est explorée, allant du commerce, qui connaît une expansion mondiale incroyable, au transport maritime, de la navigation aux ports. Le rôle de la mer dans la diffusion des idées religieuses, le style de vie des marins dans divers lieux et à différentes époques, l'impact du commerce dans le cas de « produits » importants, y compris le vin, les esclaves, le sucre ou le tabac, tous ces sujets sont ici abordés. 33 contributions sont en anglais, 42 en français.

CHRISTIAN BUCHET de l'Académie de Marine, est professeur, titulaire de la chaire d'histoire maritime à l'Institut Catholique de Paris. GÉRARD LE BOUËDEC est professeur émérite de l'université de Bretagne Sud.



## THE SEA IN HISTORY – THE MODERN WORLD

Edited by N.A.M. RODGER, General Editor: CHRISTIAN BUCHET

With *The Sea in History – The Modern World* we reach the nineteenth and twentieth centuries, when the global reach of major powers frequently brought them into conflict with other, including conflict at sea. The many major wars at sea of the period are discussed, as are the planning and strategic thinking of the major powers in cases both where war followed and where it did not, and in addition the role and thinking of less important powers such as Portugal and Denmark is analysed. The book also examines trade; maritime resources including fishing and whaling; ships, ship building, ports and navigation; and the logistics of supporting long distance maritime activity. One very interesting chapter on late imperial China shows how China's then failure to take maritime issues seriously was a major factor in the empire's collapse. 58 of the contributions are in English; 6 are in French.

N. A. M. RODGER is a Senior Research Fellow at All Souls College, Oxford.

£125/\$220, 02/2017, 978 1 78327 160 3, Library e-book 978 1 78204 911 1, 23 b/w illus.; 848pp, 23.4 x 15.6, HB,

 BOYDELL PRESS

## LA MER DANS L'HISTOIRE – L'ÉPOQUE CONTEMPORAINE

Directeurs de la publication: N.A.M. RODGER, Directeur scientifique: CHRISTIAN BUCHET

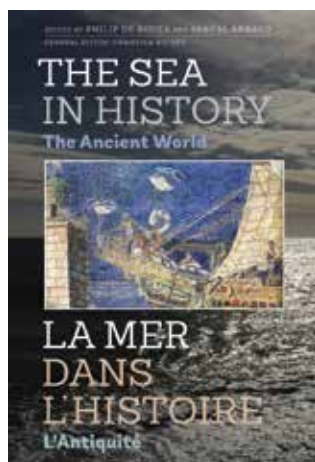
Avec *La Mer dans l'Histoire – L'époque contemporaine*, nous atteignons les 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles, lorsque les réussites des principales puissances les amènent à se combattre, y compris sur mer. Les conflits navals sont ici étudiés, de même que les planifications et la pensée stratégique de ces puissances qu'elles débouchent sur des conflits, ou non. Le rôle et la pensée de pays de moindre envergure, comme le Portugal et le Danemark sont également analysés. L'ouvrage traite aussi du commerce, des ressources maritimes, y compris la pêche et la chasse à la baleine, des navires, de la construction navale, des ports et de la navigation ainsi que de la logistique pour le soutien à l'activité maritime sur de longues distances. Un chapitre particulièrement intéressant montre comment l'échec de la Chine impériale à prendre au sérieux les questions maritimes a été un facteur majeur de sa perte. 58 contributions sont en anglais, 6 en français.

N. A. M. RODGER est Senior Research Fellow à All Souls College, Oxford.



## CONTENTS

### THE SEA IN HISTORY – THE ANCIENT WORLD / LA MER DANS L'HISTOIRE – L'ANTIQUITÉ



General Editor's Introduction - *Christian Buchet* (University Lyon 2) · La mer est le propre d'Homo sapiens - *Pascal Picq* (College de France in Paris) · **Prehistorical case studies** · Maritime aspects of early Andean civilizations - *Daniel Sandweiss* (University of Maine, United States) · Une approche maritime et archipélique de l'occupation amérindienne des Antilles - *Benoît Béraud* (Université des Antilles et de la Guyane, France) · The Taino of the Caribbean: six thousand years of seafaring and cultural development - *Richard Callaghan* (University of Calgary, Canada) · The importance of the sea for prehistoric societies in Western Europe - *Barry Cunliffe* (Oxford University, United Kingdom) · Pêche et interactions entre la Moyenne Vallée du fleuve Sénégal et le littoral atlantique Sénégal-Mauritanien durant le dernier

millénaire BC - *Alioune Dème* (University Cheikh Anta Diop, Dakar, Senegal) · The sea and early societies in the Japanese islands - *Mark Hudson* (Museum of National and Environmental History in Shizuoka, Japan) · Développement maritime de la civilisation océanienne - *Emmanuel Desclèves* (retired Admiral and a member of the French Naval Academy) · **Historical case studies** · The Ancient Near East and Pharaonic Egypt · Watercraft at the beginning of history: the case of third-millennium Southern Mesopotamia - *Ariel Bagg* (Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg, Germany) · La navigation fluviale sur l'Euphrate au second millénaire av. J.-C. : usages, enjeux et communautés de pratiques - *Grégory Chambon* (University of Western Brittany, France) · The development of maritime exchange in the Bronze Age Eastern Mediterranean - *Caroline Sauvage* (Loyola Maramount University, United States) · Development of maritime trade in the Egyptian world during the Late Bronze Age - *Graciela Gestoso Singer* (Pontifical Catholic University of Argentina) · Les Peuples de la Mer - *Pierre Grandet* (Institut Français Khéops, France) · Un événement nautique de la XXVIe dynastie: le voyage de la future divine adoratrice Nitocris de Saïs à Thèbes sous le règne de Psammétique Ier en 655 av. J.-C. - *Sydney Aufrère* (University of Aix-Marseille, France) · *The Mediterranean world* · Mediterranean ship technology in Antiquity - *Julian Whitewright* (University of Southampton, United Kingdom) · Greek colonization, connectivity, and the Middle Sea - *Carla Antonaccio* (Duke University, United States) · Les infrastructures portuaires antiques - *Pascal Arnaud* (University Lyon 2) · Alexandria and the sea in Hellenistic and Roman times - *Emad*

*Khalil* (Alexandria University, Egypt) · The development of Roman maritime trade after the Second Punic War - *Michele Stefanile* (University di Napoli, Italy) · La mer et l'approvisionnement de la ville de Rome - *Catherine Virlouvet* (École Française de Rome, Italy) · The Roman Empire and the seas - *Phyllis Culham* (US Naval Academy, Annapolis, United States) · Les techniques de pêche dans l'Antiquité - *Arnaud Zucker* (University of Nice Sophia-Antipolis, France) · The consumption of salted fish in the Roman Empire - *Benedict Lowe* (Maynooth University, Ireland) · Taxing the sea - *Nicholas Purcell* (Brisenose College, Oxford, United Kingdom) · Les détroits méditerranéens dans la construction de l'image de la mer Intérieure dans l'Antiquité - *Arthur Haushalter* (Casa Velazquez in Madrid, Spain) · Ancient sea routes in the Black Sea - *Sergey Saprykin* (Moscow State University, Russia) · Maritime risk and ritual responses: sailing with gods in the Ancient Mediterranean - *Sandra Blakely* (Emory University, United States) · La mer, vecteur d'expansion du christianisme au Ier siècle - *Chantal Reynier* (Faculté jésuites de Paris, Centre Sèvres, France) · Maritime military practices in the pre-Phoenician Levant - *Juan-Pablo Vita* (Spanish National Research Council in Madrid, Spain) · La naissance des flottes en Egée - *Jean-Nicolas Corvisier* (University of Artois, France) · The Athenian maritime empire of fifth century BC - *Philip De Souza* (University College Dublin, Ireland) · Financial, human, material and economic resources required to build and operate navies in the classical Greek world - *Vincent Gabrielsen* (University of Copenhagen, Denmark) · Les expéditions athéniennes en Sicile, ou la difficulté pour une marine de garder sa supériorité -

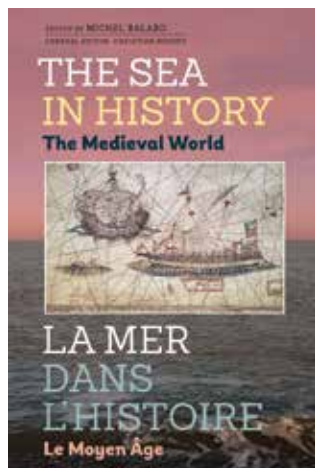
*Daniel Batestti & Laurène Leclercq* (both at University of Franche-Comté, France) · Pourquoi Alexandre le Grand a-t-il choisi de licencier sa flotte à Milet? - *Olivier Battistini* (University of Corsica, France) · Hellenistic and Roman republican naval warfare technology - *William Murray* (University of South Florida, United States) · La marine de guerre romaine de 284 à 363 - *Yann Le Bohec* (University of Paris 4-Sorbonne, France) · Rome and the Vandals - *Andrew Merrills* (University of Leicester, United Kingdom) · *The Indian Ocean and the Far East* · L'océan Indien dans l'Antiquité: science, commerce et géopolitique - *Didier Marcotte* (University of Rheims, France) · Ancient seafaring in Eastern African Indian Ocean waters - *Felix Chami* (University of Dar es Salam, Tanzania) · Early China and the Indian Ocean Networks - *Tansen Sen* (Baruch College, City University of New York, United States) · The mobility of people and ideas on the seas of Ancient India - *Fabrizia Baldiserra* (Università degli studi di Firenze, Italy) · Ships, sailors and kingdoms of Ancient Southeast Asia - *John Miksic* (National University of Singapore) · La violence maritime comme reflet du contexte géopolitique: une piraterie sui generis dans l'Asie du Sud-est des premières cités-états indonésiennes - *Eric Frécon* (French École Navale, France) · Conclusion - *Pascal Arnaud* · General Editor's Conclusions - *Christian Buchet*

£125/\$220 February 2017  
978 1 78327 157 3  
Library e-book 978 1 78204 908 1  
48 b/w illus.; 744pp, 23.4 x 15.6, HB

BOYDELL PRESS

## CONTENTS

### THE SEA IN HISTORY – THE MEDIEVAL WORLD / LA MER DANS L'HISTOIRE – LE MOYEN AGE



Editor's Introduction - *Michel Balard* (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne) · Image de la mer dans les sociétés médiévales : perceptions et modes de transmission - *Olivier Clodong* (Nouvel Economiste) · La perception de la mer en Europe du Nord-Ouest (Moyen-Age, XIIIème-XVème siècles) - *Frédérique Laget*

(France) · Medieval maritime polities - some considerations - *Jan Rüdiger* (University of Basel) · 'Piracy', connectivity and seaborne power in the Middle Ages - *Nikolas Jaspert* (University of Heidelberg) · Connectivity and Sea Power - Entangled Maritime Dimensions in the Medieval Mediterranean - *Sebastian Kolditz* (Ruprecht-Karls-University of Heidelberg) · La révolution nautique médiévale (XIIIe-XVe siècles) - *Christiane Villain-Gandossi* (University of Aix-Marseille) · The maritime war in the Mediterranean 13th-15th centuries - *Richard W. Unger* (University of British Columbia) · La carte marine au Moyen-Age : outil technique, objet symbolique - *Patrick Gautier-Dalché* (CNRS and École Pratique des Hautes Études) · Ship building in the medieval Adriatic - *John E. Dotson* (Southern Illinois University) · L'arsenal de Venise - *Elisabeth Crouzet-Pavan* (University of Paris IV - Sorbonne) · Flottes publiques, flottes privées à Venise (XIIe-XVe s.) - *Bernard Doumerc* (University of Toulouse 2) · Au coeur de la puissance maritime de Venise, le sel - *Jean-Claude Hocquet* (Centre National de la Recherche Scientifique, University of Lille III) · Les gens de mer à Venise, XIIIème-XVème

siècle - *Doris Stöckly* (Archives d'Etat de Thurgovie) · The naval power of Venice in the Oriental Mediterranean in the Middle Ages - *Ruthy Gertwagen* (University of Haifa and Oranim Academic College) · La vie maritime de Split et de Zadar du XIIIe au XVe siècle - *Sabine Fabijancic* (Croatian Academy of Sciences and Arts) · Dubrovnik et la mer (XIIIe - XVe siècle) - *Nenad Fejic* (University of the West Indies and French Guiana) · Les Génois, une flotte militaire privée ? - *Pierangelo Campodonico* (Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, MUMA, Genova) · Flottes publiques et flottes privées à Gènes au XIVe siècle - *Giovanna Petti-Balbi* (University of Genova) · Les flottes génoises dans l'Atlantique (Angleterre - Flandre), XIIe - XVe siècles - *Enrico Basso* (University of Torino) · La vie à bord: de la navigation de cabotage à la navigation hauturière (XIIe - XVe siècles) - *Nicla Buonasorte* (Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, Genova) · Les Normands d'Italie et la mer (XIe-XIIe siècle) - *Jean-Marie Martin* (CNRS, UMR Orient et Méditerranée) · La mer empoisonnée: la Sicile médiévale - *Henri Bresc* (University of Paris-Nanterre and the Centre d'histoire sociale et culturelle de

l'Occident) · Les Omeyyades d'Andalous (711-1021): une puissance navale de la Méditerranée médiévale? - *Christophe Picard* (University of Paris 1 Panthéon-Sorbonne) · Les flottes catalanes, XIIe-XVe siècle, le rôle des flottes dans l'expansion territoriale catalane - *Maria Teresa Ferrer i Mallol* (Institute of Catalan Studies, Barcelona) · Catalan maritime expansion in the Western Mediterranean (12th-15th centuries) - *Maria Dolores López-Pérez* (University of Barcelona) · Shipbuilding in Portugal in the Middle Ages - *Felipe Castro* (Center for Maritime Archeology and Conservation, Texas A&M University) · Manuel Pessanha et l'organisation de la flotte portugaise au XIVème siècle - *Giulia Rossi-Vairo* (Institute of History of Art of the Universidade Nova de Lisboa) · Les ordres militaires et la mer (XIIè-XVè siècles) - *Pierre-Vincent Claverie* (Cyprus Research Center, Nicosia) · The Latin kingdom of Jerusalem and the sea (late 11th-13th century) - *David Jacoby* (Hebrew University, Jerusalem) · The Ships of the Knights of St John - *Jürgen Sarnowski* (University of Hamburg) · The Lusignan Kingdom of Cyprus and the sea, 13th-15th centuries - *Nicholas Coureas* (University of Cyprus)

## Enquiries and Press

Please contact [marketing@boydell.co.uk](mailto:marketing@boydell.co.uk) or, in North and South America, [boydell@boydellusa.net](mailto:boydell@boydellusa.net)

· At the centre of the sea routes: the maritime life in Crete between the Middle Ages and the Early Modern era - *Angeliki Panopoulou (National Hellenic Research Foundation, Athens)* · The Dromôn and the Byzantine navy - *John Pryor (University of Sydney)* · Harbours and shipbuilding in Byzantine Constantinople - *Nergis Günsen (University of Istanbul)* · The Byzantine and Greek merchant marines (maritime enterprises) in the medieval Mediterranean - *Gerasimos Pagratis (National and Kapodistrian University of Athens)* · The Byzantine Economy and the Sea: The Maritime Trade of Byzantium, Tenth-Fifteenth Centuries - *Nevra Necipoğlu (Boğaziçi University)* · Maritime trade in the medieval Black Sea - *Sergii Zelenko (Taras Shevchenko National University of Kiev)* · Venetian navigation to the Black Sea areas, 13th to 15th century - *Sergey Karpov (Lomonosov Moscow State University)* · The transfer of maritime technology from Southern Europe to England c.1100-c.1600 - *Susan Rose (Roehampton University)* · Les royaumes barbares et la mer (Vème - début VIIIème siècle) - *Régine Le Jan (University of Paris 1 - Sorbonne)* · Capétiens et Plantagenets à l'épreuve de la suprématie maritime - *Henri Legohérel (University of Angers)* · Les fondements du commerce maritime de la Rochelle au Moyen-Age

- *Mathias Tranchant (University of La Rochelle)* · La Bourgogne et la mer à la fin du Moyen-Age - *Jacques Paviot (University of Paris Est Créteil)* · Les anciens Frisons et la mer (Premier millénaire après Jésus Christ) - *Stéphane Lebecq (Charles de Gaulle University - Lille 3)* · Viking ships - *Arne Emil Christensen (University of Oslo)* · The Vikings and their Age - a good deal more than plunder - *Nils Blomkvist (Uppsala University)* · The maritime law of the Baltic Sea - *Carsten Jahnke (University of Copenhagen)* · Did the activity of the "Vitalian brethren" forbid trade in the Baltic Area? - *Gregor Rohmann (Johann Wolfgang Goethe Universität, Frankfurt am Main)* · Teutonic order and the Baltic Sea in the 13th-16th centuries - *Juhan Kreem (Tallinn City Archives, University of Tallinn)* · Ships and shipping in medieval England - *Ian Friel (United Kingdom)* · Port labour in medieval England - *Maryanne Kowaleski (Fordham University)* · Fishing in medieval England - *James A. Galloway (Ireland)* · Portuguese maritime expansion from the African coast to India - *Luis Adao De Fonseca (Porto University)* · Les réseaux commerciaux Baynunk en Sénégal (Afrique de l'Ouest), du VIIIe au XVIIe siècle - *Mustapha Sall (University of Cheikh Anta Diop)* · Le Mali et la mer (XIVe siècle), Autour du récit du sultan Mûsâ sur

l'expédition maritime de son prédécesseur Muhammad - *François-Xavier Fauvelle-Aymar (University of Toulouse-le-Mirail, France and Centre Jacques Berque, Rabat)* · L'Afrique orientale et la mer du 1er et XVe siècle - *Philippe Beaujard (CNRS, Centre d'Études des Mondes Africains, Paris 1)* · The Red Sea in the medieval period - *Patrick Wing (University of Redlands)* · Early Maya navigation and maritime connections in Mesoamerica - *Heather McKillop (Louisiana State University)* · The Maya Caribbean: Fishing, Navigation, and Trade - *Emiliano Melgar (Instituto Nacional de Antropología e Historia, Monterrey)* · The Central Andean peoples and their relationship to the sea - *Jorge Ortiz Sotelo (Instituto Riva-Agüero, Pontificia Universidad Católica del Perú)* · Fluidité des circulations dans l'empire mongol du XIIIe siècle - *Didier Gazagnadou (University of Paris VIII)* · Les flottes islamiques de l'océan Indien (viie-xve siècle): une puissance navale au service du commerce - *Eric Vallet (University of Paris 1 Panthéon-Sorbonne)* · Shipbuilding in India until the Fifteenth Century - *Sachin Pendse (Tolani College of Commerce, Mumbai)* · Medieval Ports in India - *Annette Schmiedchen (Humboldt-Universität Berlin)* · The maritime relations between the Indian ocean and the China sea in the Middle Ages - *Angela Schottenhammer (University of*

*Salzburg)* · Naval power of the Yuan dynasty - *Gakusho Nakajima (University of Kyushu)* · The Chinese Fleets in the Indian Ocean (13th -15th Century) - *Jinliang Qu (Ocean University of China)* · Chinese supremacy in the Indian Ocean in the early 15th century - *Louise Levathes (United States)* · La Corée et la mer, Xè-XVè siècles - *Yannick Bruneton (University Paris Diderot - Paris 7)* · Féodalités maritimes: le Japon médiéval et la mer (XIè-XVème siècles) - *Guillaume Carré (École des Hautes Études en Sciences Sociales, Paris)* · L'Insulinde et la mer avant l'arrivée des Occidentaux - *Pierre-Yves Manguin (École française d'Extrême-Orient, Paris)* · Boat building tradition in the Philippines, (10th-16th Century) - *Maria Bernadette L. Abrera (University of the Philippines Diliman)* · Les relations maritimes entre l'Indonésie et l'océan Indien au Moyen Age - *Paul Wormser (Institut National des Langues et Civilisations Orientales)* · Conclusion - *Michel Balard (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)*

£125/\$220 February 2017

978 1 78327 159 7

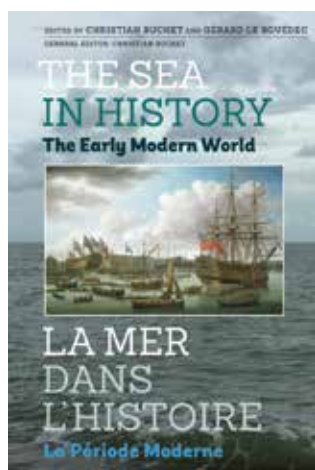
Library e-book 978 1 78204 910 4

64 b/w illus.; 1088pp, 23.4 x 15.6, HB

 BOYDELL PRESS

## CONTENTS

### THE SEA IN HISTORY – THE EARLY MODERN WORLD / LA MER DANS L'HISTOIRE – L'ÉPOQUE MODERNE



Editor's Introduction - *Gérard Le Bouëdec (Université de Bretagne Sud)* · Le commerce maritime et la croissance européenne au XVIIIe siècle - *Guillaume Daudin (University Paris-Dauphine)* · The intensification of Atlantic maritime trade (1492-1815) - *David Hancock (University of Michigan)* · The growth of Nordic shipping, Scandinavian fleets, their construction, crews and ports 1500-1800 - *Leos Müller (Stockholm University)* · Le commerce colonial et le développement des ports et des flottes commerciales espagnoles - *Manuel Bustos-Rodríguez (University of Cadiz)* · De la Hanse aux trois grands ports hanséatiques de Lubeck, Hambourg et Brême: une mutation dans les rapports de forces maritimes en Baltique et Mer du Nord aux XVIe et XVIIe siècles - *Marie Louise Pelus-Kaplan (University Paris-Diderot)* · Atlantic Commerce and the Rise of Central European Rural Industry (15th-18th Centuries) - *Klaus Weber (European*

*University of Viadrina, Frankfurt an der Oder)* · le commerce maritime dans l'Atlantique Sud et le développement de la flotte luso-brésilienne à l'époque moderne - *Luiz Felipe de Alencastro (University Paris-Sorbonne and the Centro de Estudos do Atlantico Sul, Escola de Economia de São Paulo)* · The impact of the Indian local fleets in the development of trade in the Indian Ocean (1500-1800) - *Om Prakash (University of Delhi and the Institute of Advanced Study, Nantes)* · La dynamique du commerce maritime dans le développement économique japonais aux XVIIe et XVIIIe siècles - *Yujiro Aga (University of Kwansai Gakuin) and Hiroyasu Kimizuka (Waseda University)* · The Hybrid maritime actors in Southeast Asia, to 1800 - *Anthony Reid (Australian National University, Canberra)* · La politique maritime des peuples du golfe de Guinée de l'époque pré-européenne au temps du commerce côtier - *Aka Kouame (University of Félix Houphouët-Boigny, Abidjan)* · Les dynamiques des circulations maritimes au XVIIIe siècle entre paix et guerre: ports, circuits, flottes entre logiques étatiques et logiques marchandes - *Silvia Marzagalli (University of Nice Sophia Antipolis)* · The European Seaport System at the beginning of the Early Modern Age - *Amélia Polónia (University of Porto/ CITCEM)* · Port location and development in the British Atlantic World in the Seventeenth and Eighteenth Centuries - *Kenneth Morgan (Brunel University, London)* · Mutations et recompositions des flottes marchandes en Méditerranée (XVIIe-XVIIIe siècles) - *Gilbert Buti (Aix-Marseille University)* · Indian ports and European powers 1500-1800 - *Anjana Singh (University of Groningen)* · African Atlantic ports and trade fleets, 1500-1800 - *Filipa Ribeiro da Silva (International Institute of Social History, Netherlands Royal Academy*

*of Arts and Sciences)* · Les ports du Maghreb à l'époque moderne - *Sadok Boubaker (University of Tunis)* · Pêches méditerranéennes et développement de l'économie maritime (XVIe-XVIIIe siècles) - *Daniel Faget (University of Aix-Marseille)* · The development of fishing fleets in the North Atlantic ocean, 1500-1800 - *David Starkey (University of Hull)* · Les pêches morutières, terre-neuvières, baleinières en Amérique du Nord, 1500-1800 - *Jean François Brière (State University of New York, Albany)* · Salt trade in Europe and the development of salt fleets 1500-1800 - *Ines Amorim (University of Porto)* · Les flottes du vin en Europe : transporter et négocier une marchandise à risque, XVIe-XVIIIe siècles - *Anne Wegener Sleswijk (University Paris 1 Panthéon-Sorbonne)* · L'affirmation de l'Europe baltique et scandinave au XVIIIe siècle - *Pierrick Pourchasse (University of Western Brittany)* · Sugar and the slave trade in the development of Atlantic maritime trade, 1500-1800 - *David Eltis (Emory University and the University of British Columbia)* · Les flottes négrières de la traite atlantique (XVe-XIXe siècles) - *Olivier Grenouilleau (Centre Roland Mousnier, Paris-IV Sorbonne)* · Production and export of tobacco: the development of Atlantic maritime commerce (early modern period) - *Michael Kwass (Johns Hopkins University)* · Asia-Europe Trade, The Demand for Asian Goods and Long-distance Shipping from the Indian Ocean and South China Sea - *Maxine Berg (University of Warwick)* · The crews costs and the success of the Northern European fleets' penetration in the Mediterranean (XVIIth-XVIIIth centuries) - *Maria Fusaro (University of Exeter)* · Marins au cabotage et à la pêche côtière des espaces littoraux ruraux en Europe à l'époque moderne - *Thierry Sauzeau (University of Poitiers)* · Portugal and the

United Provinces; Two Innovative Countries: Common Factors, Related Developments - *A Handover - Catia Antunes (Leiden University)* · Actors of maritime trade in the British Atlantic: from the "Sea Dogs" to a Trading Empire - *Sherrylynne Haggerty (University of Nottingham)* · Sailors in the Atlantic fleets in the age of revolution - *Niklas Frykman (University of Pittsburgh)* · Les villes portuaires dans l'espace atlantique (XVIe-XVIIIe siècle): un modèle et des variantes - *Guy Saupin (University of Nantes)* · Les formes de financement du commerce maritime en France à l'époque moderne - *André Lespagnol (University of Rennes 2)* · Villes portuaires et réseaux marchands en Chine, au Japon et en Asie du sud-est, 1500-1800: commerce, piraterie et géopolitique - *François Gipouloux (CNRS)* · Les Chinois en Insulinde au XVIIe siècle : de l'intermédiation commerciale à la mainmise sur les échanges maritimes régionaux - *Marie-Sybille de Vienne (Institut National des Langues et Civilisations Orientales)* · L'Ordre des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem, Rhodes et Malte, puissance maritime - *Alain Blondy (University of Paris-Sorbonne)* · Portugal, the west seafont of Europe - *Jorge Semedo de Matos (Portuguese Naval Academy)* · Les formes complexes de la prédominance de l'Espagne, première puissance mondiale de l'histoire - *Marina Alfonso Mola (University of Madrid) and Carlos Martínez Shaw (Royal Academy of History, Spain)* · Le maritime, fondement de la prédominance commerciale et économique des Provinces-Unies - *Louis Sicking (Free University of Amsterdam and Leiden University)* · The keys to British success: trade as a motor and sea as a centre - *Stanley L. Engerman (University of Rochester)* · Le modèle français: la recherche par l'Etat de la

eBook editions are available and may be ordered from all the main eBook aggregators – just ask your library.



prédominance maritime, réussites et échecs  
*Martine Acerra (University of Nantes)* · L'Europe centrale et la mer à l'époque moderne - *Olivier Chaline (University of Paris Sorbonne)* · Swedish and Danish rivalry to become great powers seen through the development of naval and merchant fleets - *Jakob Seerup (National Museum of Denmark)* · Ambiguous relations between Russia and the sea: causes and consequences, 16th-17th centuries - *Pavel Krotov (State University of Saint Petersburg)* · La Perse Séfévide: au défi du "grand jeu" maritime (1501-1736) - *Cyrille Poirier-Coutansais (Centre d'études stratégiques de la Marine, France)* · Le Grand Mogol et la mer - *Michel Vergé-Franceschi (University of Tours)* · China's Maritime World - *Timothy Brook (University of British Columbia)* · Le Japon et la mer - *Masashi Haneda (University of Tokyo)* · Transformation of the Maritime world in the Indonesian Archipelago, 1500-1800 - *Atsushi Ota (Keio University, Tokyo)* · Corée: les navires garants de la souveraineté - *Alexandre le Bouteiller (Racine Company, France)* · L'Afrique et la mer à l'époque moderne (XVe-XVIIIe

siècles) - *Gérard Chouin (William & Mary, Williamsburg)* · La mer et les royaumes du Golfe de Guinée - *Nicoué Gayibor (University of Lome, Togo)* · Maratha Sea Power - *Sachin Pendse (Tolani College of Commerce, Mumbai)* · De la décision de se tourner vers la mer - *Jean Meyer (University Paris-Sorbonne)* · La Chine et la mer. Retour sur images - *Paola Calanca (Academia Sinica, Taiwan)* · Oceanic Shipping and Trade in the History of Economic Thought - *Peter Emmer (University of Leiden)* · Social structure and naval power: Britain and the Netherlands - *N.A.M. Rodger (All Souls College, Oxford)* · British governmental values and British naval bureaucracy - *Roger Morriss (University of Exeter)* · Les retombées littéraires et philosophiques des découvertes maritimes - *François Bellec (Académie de Marine, France and Academia de Marinha, Portugal)* · Le modèle maritime polynésien ou l'océan source de stimulation intellectuelle - *Emmanuel Desclèves (Académie de Marine, France)* · An engine, not a Needle: Ocean Navigation as a Motor of Innovation in Europe, 1400-1800 - *Larrie Ferreiro (Defense Acquisition University)* · The Sea as a Knowledge Development

Factor in the Medical Field - *Mark Harrison (Wellcome Unit for the History of Medicine, Oxford)* · Le rôle capital de la mer pour les transformations agricoles - *Jean-Pierre Poussou (University Paris-Sorbonne)* · The Sea and the Precocious Transition of the British Isles into a Hegemonic Political and Economic Power 1651-1815 - *Patrick O'Brien (London School of Economics)* · Les compagnies de commerce, instruments de la puissance maritime - *Philippe Haudrère (University of Angers)* · Marines européennes, développements administratif, économique et financier, XVIIe-XVIIIe siècles - *David Plouviez (CRHIA - University of Nantes)* · Développement naval et développement commercial: les leçons de l'Histoire 1500-1815 - *Patrick Villiers (University of the Littoral Opal Coast)* · De la primauté des capitales maritimes sur les capitales terrestres - *Jean-François Tuel (University of Le Havre)* · The Rise and Fall of the Chinese Pirates: From Initiators to Obstructors of Maritime Trade, 1500-1800 - *Ei Murakami (Kyoto University)* · Les gens de mer et l'Etat: la mobilisation navale en Europe, XVIe-XVIIIe siècles - *André Zysberg (University of*

*Caen)* · The necessity and consequences of internationalisation: maritime work in the Dutch Republic in the seventeenth and eighteenth centuries - *Jelle van Lottum (Royal Netherlands Academy of Arts and Sciences, Amsterdam)* · The professionalisation of the English Navy and its administration, 1660-1750 - *Daniel A. Baugh (Cornell University)* · L'Etat espagnol et le commerce colonial, XVIIe-XVIIIe siècles - *Antonio Miguel Bernal (University of Sevilla) and Agustín Guimera Ravina (Spanish National Research Council)* · The Peruvian Viceroyalty and the Pacific - *Jorge Ortiz (Naval War College, Peru)* · The Control of Landing Operations - *Richard Harding (University of Westminster)* · Conclusion: Réussir par la mer, dominer par la mer au temps de la première mondialisation - *Gérard Le Bouëdec (Université de Bretagne Sud)*

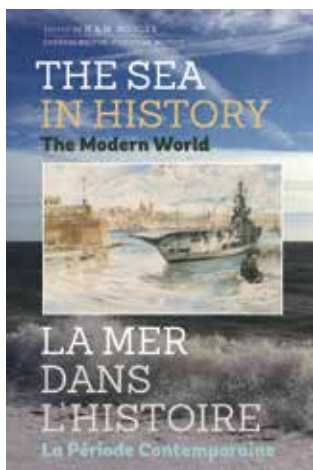
£125/\$220 February 2017  
 978 1 78327 158 0

Library e-book 978 1 78204 909 8  
 22 b/w illus.; 1072pp, 23.4 x 15.6, HB

**B** BOYDELL PRESS

## CONTENTS

### THE SEA IN HISTORY – THE MODERN WORLD / LA MER DANS L'HISTOIRE – L'ÉPOQUE CONTEMPORAINE



Editor's Introduction - *N.A.M. Rodger (All Souls College, Oxford)* · The Sea and Seapower within the International System - *Paul Kennedy (Yale University)* · Germany, 1870-1914: a military empire turns to the sea - *Michael Epkenhans (Centre for Military History and Social Sciences of the Bundeswehr, Germany)* · The Imperial Japanese Navy, 1937-1942 - *Richard B. Frank (United States)* · The US as a new naval power, 1890-1919 - *Kenneth J. Hagan (U.S. Naval Academy)* · World war suspended and resumed: Russia, 1919-1940 - *Gunnar Åselius (Swedish Defence University)* · Freedom and control of the seas, 1856-1919 - *Gabriela A. Frei (University of Oxford)* · UNCLOS and the Modern Law of the Sea - *Sam Bateman (University of Wollongong)* · New Navies and Maritime Powers - *Steven Haines (University of Greenwich)* · Britain, 1815-1850: naval power or sea power? - *Andrew Lambert (King's College London)* · Free trade, industrialization and the global economy, 1815-1914 - *Kevin Hjortshøj O'Rourke (All Souls College, Oxford)* · Coal

and the Sea - *Sarah Palmer (University of Greenwich)* · Shipbuilding and Power: Some Reflections - *Alan Lemmers (Netherlands Institute of Military History)* · Maintaining Naval Hegemony in the Industrial Age: Britain, 1850-1889 - *John F. Beeler (University of Alabama)* · Naval Armaments Races, 1889-1922 - *Jon Tetsuro Sumida (University of Maryland)* · The British Empire and the War at Sea, 1914-1918 - *David Stevens (Department of Defence, Canberra, Australia)* · Steaming worldwide waters: adaptation and transformation in the Netherlands - *Anita M.C. van Dissel (Leiden University)* · Austria-Hungary: An Inland Empire Looks to the Sea - *Lawrence Sondhaus (University of Indianapolis)* · The Ottoman Empire and the sea, 1789-1922 - *Colin Heywood (University of Hull)* · Italy, 1861-1914: did the sea build a State and an Empire? - *Francoesco Zampieri (Naval Staff College, Italy)* · Imperial failure of the industrial age: Spain, 1805-1898 - *Jesús M. Valdalisio (University of the Basque Country)* · Denmark, a small power with a growing shipping industry - *Anders Monrad Møller (University of Copenhagen)* · Sweden and the Sea in the 19th Century - *Leos Müller (Stockholm University)* · Navies, Internal Order and Trade in South America, 1830-1914 - *Brian Vale (United Kingdom)* · The Sea and the American Civil War - *Craig L. Symonds (US Naval Academy)* · The Wider Caribbean during the 19th and 20th centuries - *Johanna von Grafenstein (Instituto Mora, Mexico)* · Ship Canals - *Graeme J. Milne (University of Liverpool)* · Oil and Water - *Patrick Alderton (United Kingdom)* · Imperial failure in the industrial age: China, 1842-1911 - *S.C.M. Paine (US Naval War College)* · China Turns to the Sea: 1912-1990 - *Bruce A. Elleman (US Naval War College)* · India and the Sea - *James Goldrick (University of New South Wales at Canberra)* · Les îles d'Océanie et l'ouverture sur la mer à l'heure de la première mondialisation

contemporaine - *Claire Laux (Sciences Po Bordeaux)* · Maritime Labour - *Alastair Couper (Cardiff University)* · Fisheries - *Ingo Heidbrink (Old Dominion University, United States and University of Hull, United Kingdom)* · Geographical Determinism and the Growth of the American Whaling and Sealing Industries - *Michael P. Dyer (New Bedford Whaling Museum, United States)* · La France et la mer 1815-1914 - *Michèle Battesti (Institut de recherche stratégique de l'École militaire, Paris)* · Russia tries the new naval technologies, 1815-1914 - *Norman Saul (University of Kansas)* · The First World War and Japan: from the Anglo-Japanese Alliance to the Washington Treaty - *Yoichi Hirama (Japanese Maritime Self-Defense Force)* · The Sea in the Great War - *Avner Offer (University of Oxford)* · The Mediterranean and World War I - *Paul G. Halpern (Florida State University)* · Germany in World War One: Naval Strategy and Warfare - *Werner Rahn (Captain (ret.) of the German Navy)* · The Sea in German Grand Strategy, 1919 - 1939/40 - *Werner Rahn (Captain (ret.) of the German Navy)* · The Case of Germany in the First Part of World War II - 1939-1942 - *Jörg Hillmann (Captain in the German Navy attached to the European Defence Agency in Brussels)* · Britain on the Defensive, 1939-1942 - *W.J.R. Gardner (Naval Historical Branch, Ministry of Defence, United Kingdom)* · Britain and the Sea, 1943-45 - *Christopher Baxter (Queen's University Belfast)* · The Washington Treaty Era, 1919-1936: naval arms limitation - *Phillips Payson O'Brien (London School of Economics)* · The Washington Treaty Era: Neutralising the Pacific - *Christopher M. Bell (Dalhousie University)* · The United States and the Second World War - *Nicholas Evan Sarantakes (US Naval War College)* · The sea as a decisive factor in the Second World War - *Evan Mawdsley (University of Glasgow)* · The sea and the rise of the dictators: Italy, 1919-40 - *MacGregor Knox*

*(London School of Economics and Political Science)* · The Italian Offensive, 1940 to 1941 - *Simon Ball (University of Leeds)* · The Sea and the Cold War - *Norman Friedman (US Naval Institute)* · NATO as a maritime alliance in the Cold War - *Eric Grove (Society for Nautical Research and the Royal Historical Society, United Kingdom)* · The Sea and the Soviet Empire - *Colin S. Gray (University of Reading)* · The sea and the economic slump, 1919-39 - *Martin Daunton (University of Cambridge)* · Océans et globalisation depuis 1945 - *Hubert Bonin (Sciences Po Bordeaux and University of Bordeaux)* · America's Pacific Power in a Global Age - *Andrew Preston (University of Cambridge)* · Les nouvelles ressources océaniques - *Alain Beltraan (CNRS, France)* · Hiérarchies portuaires dans le monde et changements régionaux de connectivité maritime, 1890-2010 - *César Ducruet (CNRS, France) and Bruno Marnot (University of La Rochelle)* · Between empires and institutions: non-state actors and the sea since 1945 - *Martin N. Murphy (King's College London)* · The Narcotics Trade and the Sea - *Peter Chalk (Naval Postgraduate School, Monterey, California)* · Climate Change and World Trade - *Mark Maslin (University College London)* · La France et la mer depuis 1945: une mutation inachevée - *Philippe Vial (Centre d'Etudes d'Histoire de la Défense, MoD, France)* · Changes in Naval Power and Seaborne Trade in Postwar Asian Waters - *Geoffrey Till (King's College London)* · Looking to the Future - *Jeremy Black (University of Exeter)* · Conclusion - *N.A.M. Rodger (All Souls College, Oxford)*

£125/\$220 February 2017  
 978 1 78327 160 3

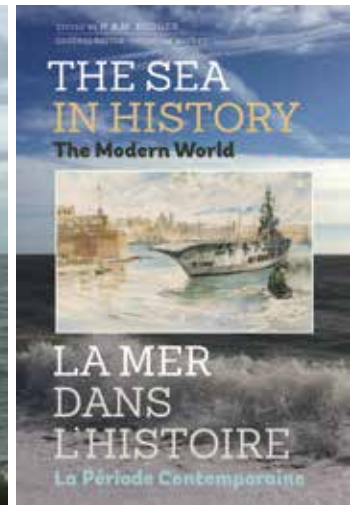
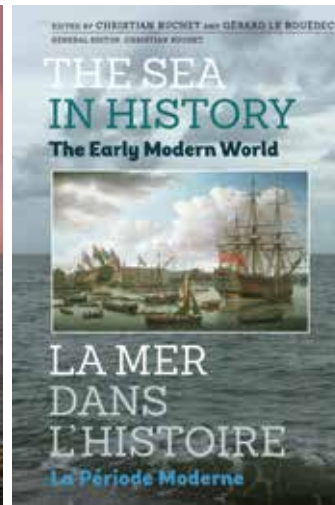
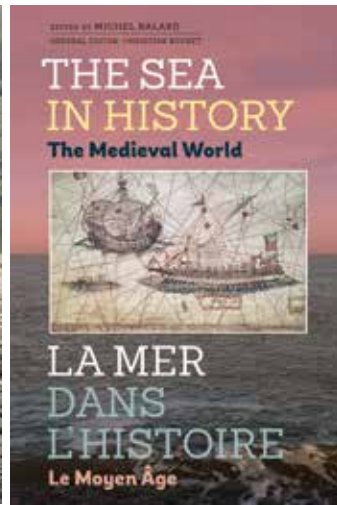
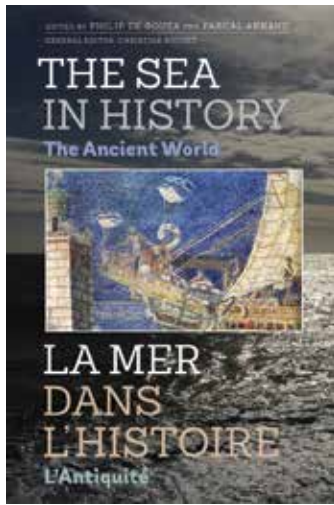
Library e-book 978 1 78204 911 1  
 23 b/w illus.; 848pp, 23.4 x 15.6, HB

**B** BOYDELL PRESS

## Enquiries and Press

Please contact [marketing@boydell.co.uk](mailto:marketing@boydell.co.uk) or, in North and South America, [boydell@boydellusa.net](mailto:boydell@boydellusa.net)

# BOYDELL & BREWER



£125/\$220, 02/2017  
978 1 78327 157 3  
Library e-book 978 1 78204 908 1  
48 b/w illus.; 734pp, 23.4 x 15.6, HB  
**B** BOYDELL PRESS

£125/\$220, 02/2017  
978 1 78327 159 7  
Library e-book 978 1 78204 910 4  
64 b/w illus.; 976pp, 23.4 x 15.6, HB  
**B** BOYDELL PRESS

£125/\$220, 02/2017  
978 1 78327 158 0  
Library e-book 978 1 78204 909 8  
10 b/w illus.; 928pp, 23.4 x 15.6, HB  
**B** BOYDELL PRESS

£125/\$220, 02/2017  
978 1 78327 160 3  
Library e-book 978 1 78204 911 1  
5 b/w illus.; 752pp, 23.4 x 15.6, HB,  
**B** BOYDELL PRESS

**4 Volumes** £450/\$780, 02/2017, 978 1 78327 156 6 **B** BOYDELL PRESS

**ORDER FORM – Order securely online at: [www.boydellandbrewer.com](http://www.boydellandbrewer.com)**

Qty	Title	ISBN	Price
.....	Four-volume set	978 1 78327 156 6	£450/\$780
.....	Volume 1: The Ancient World	978 1 78327 157 3	£125/\$220
.....	Volume 2: The Medieval World	978 1 78327 159 7	£125/\$220
.....	Volume 3: The Early Modern World	978 1 78327 158 0	£125/\$220
.....	Volume 4: The Modern World	978 1 78327 160 3	£125/\$220

**Postage please add:** UK £3.70, Europe Airmail £12.75, International Airmail £14.95, USA \$5.95 + \$2 per additional book      £/\$.....  
Where applicable please add NYS tax (8%)      \$.....  
**Total amount due**      £/\$.....

Cheque enclosed (payable to John Wiley & Sons Ltd; in North America payable to Boydell & Brewer, Inc.)

OR  Mastercard  Visa  Switch/Maestro    ISSUE NO. & START DATE .....

Card no. .... Expires ..... CVV no. (LAST 3 DIGITS ON SIGNATURE STRIP) .....

Name ..... Signature .....

Card Address .....

Delivery Address (if different) .....

Telephone ..... E-mail .....

All eBook editions may be ordered from your library's usual supplier.

For further information please contact [marketing@boydell.co.uk](mailto:marketing@boydell.co.uk) or, in North America, [boydell@boydellusa.net](mailto:boydell@boydellusa.net)

Yes, please send me details of new publications and special offers in maritime history.

**PLEASE ADDRESS ALL UK AND INTERNATIONAL ORDERS TO:**  
Boydell & Brewer Sales, John Wiley & Sons Ltd, European Distribution  
Centre, New Era Estate, Oldlands Way, Bognor Regis PO22 9NQ  
Tel. 01243 843 291 • E-mail [customer@wiley.com](mailto:customer@wiley.com)

**PLEASE ADDRESS ALL NORTH AMERICAN ORDERS TO:**  
Boydell & Brewer, Inc., 668 Mount Hope Avenue,  
Rochester NY 14620-2731, USA  
Tel: 585-275-0419 Fax: 585-271-8778 • E-mail: [boydell@boydellusa.net](mailto:boydell@boydellusa.net)